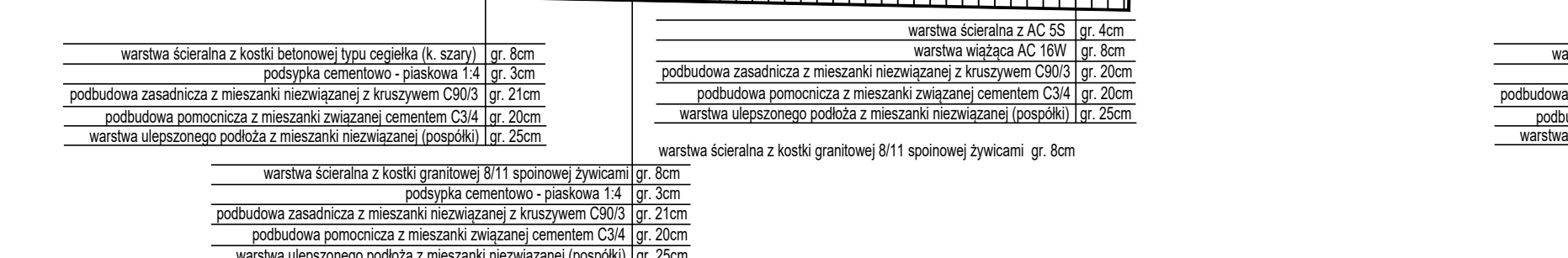


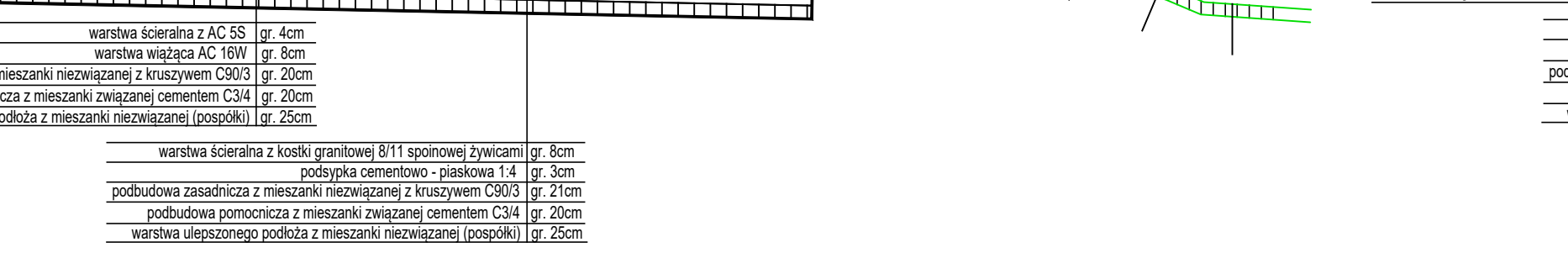
projektowana droga dla pieszych
i droga dla rowerów



na drogę dla pieszych
na drogę dla rowerów



a droga
ych



owana droga
a pieszych



3,00
1,00
0,50
0,20
2%
8%
5%

droga dla pieszych
szorstka "AS"
pobocze zieleni
szorstka "A1"

warstwa szorstka z AC SS
warstwa wiążąca AC 16W
podbudowa zasypkowa z mieszanki mechanicznej o frakcyjnym C0/25
podbudowa pomocnicza z mieszanki mechanicznej o frakcyjnym C0/34
warstwa ułożeniowa podłoża z mieszanki mechanicznej (pospoko)

z mocowaniem według komu 1b
kolejna typowa warstwa zgodnie z tonem 1b
z mocowaniem zgodnie z tonem 1b

warstwa szorstka z AC SS	gr. 4cm
warstwa wiążąca AC 16W	gr. 8cm
podbudowa zasypkowa z mieszanki mechanicznej o frakcyjnym C0/25	gr. 20cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki mechanicznej o frakcyjnym C0/34	gr. 20cm
warstwa ułożeniowa podłoża z mieszanki mechanicznej (pospoko)	gr. 25cm

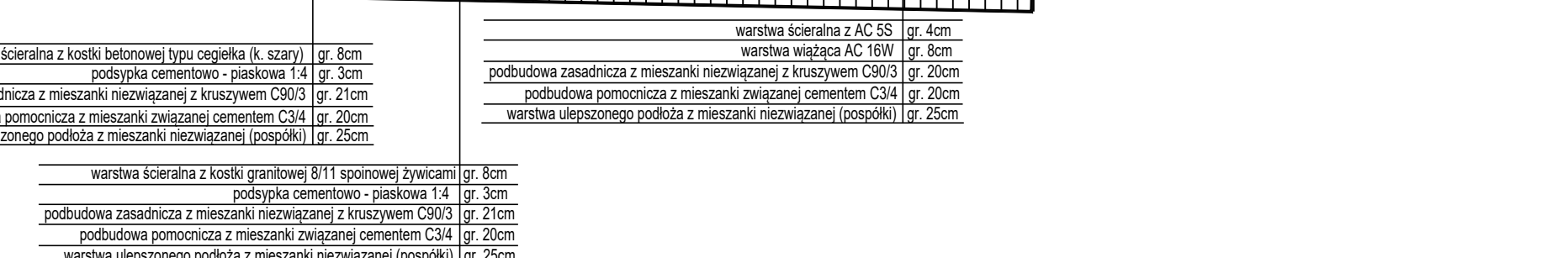
warstwa szorstka z AC SS	gr. 4cm
warstwa wiążąca AC 16W	gr. 8cm

słupka przeciwczoła do naw. autowłok
o wysokości nie mniejszej niż 100cm

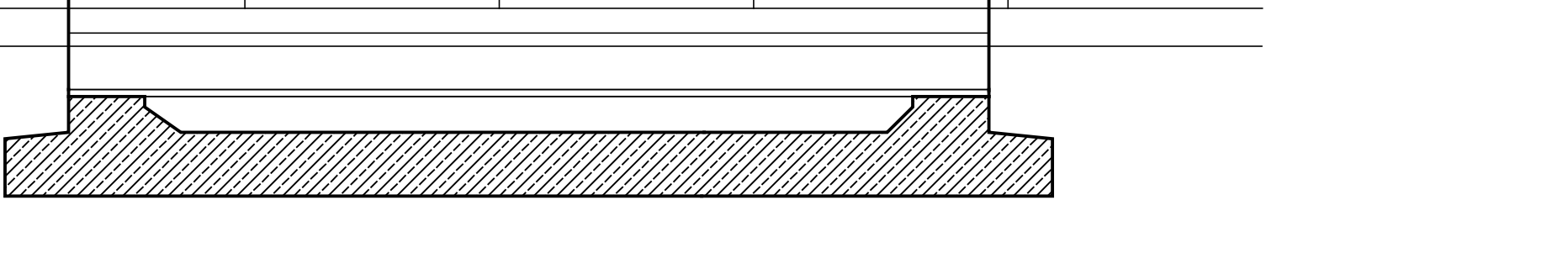
warstwa szorstka z kaski betonowej typ. podłoża cement.	
podbudowa zasypkowa z mieszanki mechanicznej o frakcyjnym C0/25	
podbudowa pomocnicza z mieszanki mechanicznej o frakcyjnym C0/34	
warstwa ułożeniowa podłoża z mieszanki mechanicznej (pospoko)	

warstwa szorstka	
podbudowa zasypkowa	
podbudowa pomocnicza	
warstwa ułożeniowa	

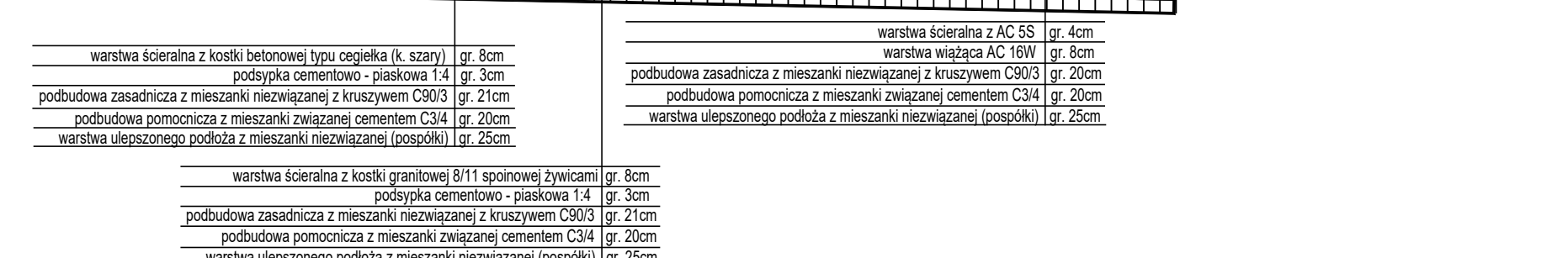
droga dla pieszych
dla rowerów



ana droga dla pieszych
oga dla rowerów



projektowana droga dla pieszych
i droga dla rowerów



- M** 
jektanci

[illegible]